

**RENDRE LA PRATIQUE DU VTT ACCESSIBLE
AUX PORTEURS DE HANDICAPS**

Présentation de projet conduit par :

Le comité départemental de cyclotourisme

Le comité départemental handisport

Le comité départemental sport adapté

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Travail collaboratif entre les comités concernés..... | 2 |
| 2 | Prolonger un projet existant | 3 |
| 3 | Formations des bénévoles des structures | 3 |
| 5 | Un rayonnement territorial..... | 4 |
| 6 | Un matériel adapté au projet..... | 4 |
| 7 | Une utilisation du matériel réfléchi | 6 |
| 8 | Un financement pour une action pérenne..... | 7 |
| 9 | Un budget réaliste | 8 |

PROJET HANDI VTT 2016

Né aux États-Unis dans les années 70 le vélo tout terrain, est apparu en France au début des années 80. Conciliant des concepts d'une incontournable actualité : la technologie, l'écologie et la santé, il a atteint les sommets pour devenir un incontournable phénomène de société.

En constante évolution et en plus d'être un moyen de transport économique et non polluant, le vélo tout terrain combine les plaisirs de l'aventure et de la glisse. Il est un outil intéressant pour faire de l'éco-tourisme à petite ou grande échelle tout en permettant d'entretenir la santé de ses pratiquants.

Mais, comme la plupart des activités de pleine nature, il reste difficilement accessible pour tous. Nous aimerions donc, nous autres passionnés, nous inscrire dans l'évolution de notre discipline en l'ouvrant au public, le plus large possible.

L'envie n'est malheureusement pas suffisante, et ce projet soulève de nombreux besoins.

Après avoir développé des activités en vélo de route tandem et un projet VTT tandem, le comité départemental de cyclotourisme souhaite élargir son champs d'action autour du handicap :

En développant un partenariat avec les comités départementaux concernés

En formant ses bénévoles pour plus de compétences

En ouvrant ses portes à de nouveaux publics

1 TRAVAIL COLLABORATIF ENTRE LES COMITES CONCERNES

La collaboration des trois comités concernés, travaillant chacun dans leurs domaines de compétence, devrait permettre :

- La mise en place de journées découvertes pour les résidents d'établissement
- L'initiation aux activités du CoDep Cyclo 44 (lecture de carte, randonnées découverte patrimoine, etc...)
- La création d'un label permettant d'identifier les randonnées VTT accessibles aux personnes en situation de handicap, proposées par les clubs du CoDep Cyclo 44
- La proposition d'activités santé pour les différents publics cible
- Un soutien technique et financier pour le public

La répartition des tâches entre les trois comités est très simple et permet à chacun de mener une action pertinente. Le comité de cyclotourisme assurera la mise en place et l'encadrement technique nécessaire à la pratique du VTT. Les comités Sport Adapté et Handisport mettront en relation les instituts et les individuels avec les clubs. Ils proposeront également et organiseront les journées pour les établissements en apportant la compétence propre à la particularité du public.

PROJET HANDI VTT 2016

2 PROLONGER DES PROJETS EXISTANTS

Ce projet est la prolongation de projets existants et se base sur des actions déjà menées. En effet le Codep a fait l'acquisition d'un tandem VTT en 2013 et depuis plusieurs actions de sensibilisation ont eu lieu dans les écoles VTT du département (Annexes 5).

Le club de cyclo vtt en vallée de Clisson situé, à Gorges, en Loire atlantique, est depuis deux ans propriétaire d'un tandem VTT « fat bike ». Ce matériel spécifique, relativement bien réfléchi par ce club et son président, a permis la mise en place de temps d'initiation pour les personnes porteuses de handicaps (*annexes 1*).

Le club CAP VTT DE CAP SPORT ET NATURE à Saint Julien-de-Concelles se joint à eux pour accompagner une personne en quadrix lors de sorties ponctuelles, mais également pour la prise en compte de ce matériel spécifique lors de randonnées organisées. (Annexes 3 : 1^{er} randonnées du secteur ou une personne paraplégique sera accueillie le 15 octobre prochain).

Le club Vtt de Malville a organisé une action de sensibilisation auprès de ces Jeunes visant à accompagner un pratiquant non voyant dans la pratique du VTT. (cf Annexes 4 : article publié dans le journal ouest France au sujet de cette actions.)

Dans plus de 10 clubs du département des actions d'accompagnement de personnes mal voyantes sont organisées. Certaines personnes de ce réseau de pilotes accompagnants et de personnes accompagnées, se montre motivées pour passer de l'activité route aux sentiers VTT.

A partir des difficultés rencontrées et des réussites lors de ces actions, le CoDep Cyclo 44 souhaite mettre à profit l'expérience du tandem VTT « fat bike » afin de construire ce projet.

3 FORMATIONS DES BENEVOLES DES STRUCTURES

Le manque de bénévoles disponibles pour mener des actions pérennes est une des difficultés majeures rencontrées par ce club. Les raisons sont diverses :

- Peur de ne pas être suffisamment compétent pour l'accueil du public
- Peur de ne pas maîtriser les techniques liées au pilotage de ce matériel spécifique
- Peur d'un engagement trop important à cause du manque de personnes impliquées

Pour résoudre ces problèmes, faire vivre nos actions et les rendre pérennes, les comités départementaux concernés souhaitent proposer :

- Des formations au pilotage de ce matériel spécifique pour les bénévoles motivés, dispensées par les techniciens du CoDep Cyclo 44
- Un suivi des différentes actions mises en place et de l'investissement des accompagnateurs par une personne salariée de Cap Sport & Nature, missionnée par le CoDep Cyclo 44

PROJET HANDI VTT 2016

- Des interventions autour des caractéristiques du public, en s'appuyant sur l'expérience des comités sport adaptés et handisport

4 UN PUBLIC CIBLE IDENTIFIE

Le comité départemental de cyclotourisme touche déjà par son action tandem, un public de personnes non voyantes ou mal voyantes assez large. A travers ce projet nous souhaiterions :

- Elargir le panel d'activités proposées à ce public, notamment en leur donnant la possibilité de pratiquer le VTT
- Proposer notre activité à d'autres porteurs de handicaps comme les personnes ayant des problèmes physiologiques ou mentaux (Alzheimer, traumatisé crânien, etc...)
- Faire découvrir notre activité à des personnes paralysées, paraplégiques voir tétraplégiques

Pour toutes ces raisons, nous le détaillerons plus loin, nous avons des besoins en matériel spécifiques.

5 UN RAYONNEMENT TERRITORIAL

Ce projet concerté, mettra en relation à la fois les clubs du comité de cyclotourisme intéressés, et les instituts et partenaires des comités handisport et sports adaptés cités ci-dessous :

- Club cyclo vtt en vallée de Clisson de Gorges
- Club Cap VTT à Saint Julien de Concelles
- Club de Montoir de Bretagne
- 26 autres clubs lors de leurs randonnées VTT annuelles, grâce à la labellisation de circuits adaptés (distance et difficultés) aux publics
- Les instituts ou les comités départementaux de sport adaptés et handisport
- Tout le réseau handisport du département

6 UN MATERIEL ADAPTE AU PROJET

Fort de leurs expériences dans le domaine, les techniciens des clubs cyclo du département ont réfléchi à l'acquisition de matériel adapté. Ils devront répondre à un cahier des charges bien précis :

- Matériel sécurisant pour les publics : freins hydrauliques puissant, pneumatique adaptée à la pratique, solidité
- Matériel durable, nécessitant un minimum d'entretien même si l'aspect performance passe au second plan : cadre en acier plutôt qu'en carbone, peu ou pas de suspension, roue et périphérique de bonne facture

Pour que ce projet soit viable et que ce matériel soit utilisable par l'ensemble des acteurs, il est également important de faciliter son transport et son accès :

PROJET HANDI VTT 2016

- Achat d'une remorque pour le transport permettant sa mobilité sur le territoire
- Stockage dans un lieu sécurisé et facilement accessible, grâce à la présence de salariés permanents (base de loisirs cap' Nature au plan d'eau du chêne à Saint Julien de Concelles

Description du matériel :



VTT tandem

Bien connu, le principe du tandem et ses atouts ne sont plus à démontrer.

Dans le cadre de notre projet le tandem permettrait d'accompagner des personnes déficientes visuelles dans une pratique tout terrain plus agréable qu'une pratique sur route proche de la circulation des voitures. Mais également les personnes handicapées

moteur ou mental. C'est également un outil pratique permettant d'intégrer des personnes souhaitant reprendre une activité sportive.

Le Quadrix : (cf. annexe 4)

Le QUADRIX est né en 2006 de l'idée de plusieurs personnes handicapées qui imaginent un Fauteuil Tout Terrain (FTT) qui leur permette de pratiquer le sport de plein air.

Jean-Luc Fumex, lui-même paraplégique, a conçu le quadrix en s'appuyant sur son réseau de relations dans le monde du handicap pour développer et tester les produits les plus adaptés au public concerné.

Ce produit a été conçu pour offrir plaisir, autonomie et accessibilité aux personnes à mobilité réduite.



PROJET HANDI VTT 2016

VTT à assistance électrique :

Même si ils existent depuis 1930 les VAE (vélo à assistance électrique) tout terrain, ne sont accessible au grand public que depuis quelques années. Loin d'être un appareil à moteur ne nécessitant aucun effort, le VTT à assistance électrique, se place déjà comme un véritable outil d'intégration à cette pratique sportive. Permettant à la fois aux personnes en situation de handicap, aux personnes en surpoids, vieillissantes ou tout simplement à un public souhaitant reprendre une activité sportive.



Remorque pour le transport de ce matériel :

Pour que ces outils soient facilement mis à la disposition de tous, il est nécessaire d'acquérir une remorque adaptée au transport de ce matériel.

7 UNE UTILISATION DU MATERIEL REFLECHIE

Afin d'assurer la sécurité et le suivi du matériel durablement, chaque utilisateur devra pour l'emprunter, remplir une convention d'utilisation. Cette convention devra être signée par la structure qui souhaite l'utiliser et le CoDep Cyclo 44 (*annexes 2.*)

En plus de l'utilisation sous convention pour les clubs et les structures, l'emprunt sera accessible sur la base de loisirs de cap 'nature et possible pour les familles, individuels, touristes. En échange, une rétribution modeste sera demandée. Les salariés permanents de la base de loisirs assureront la signature des conventions, ainsi que le suivi et l'entretien du matériel, en collaboration avec un vélociste professionnel.

PROJET HANDI VTT 2016

8 UN FINANCEMENT POUR UNE ACTION PERENNE

Cette action est conduite dans le but de construire des liens entre les clubs cyclo VTT et les établissements spécialisés.

L'équipement nécessaire pour conduire ce genre d'action à l'échelle d'un club demande un investissement financier trop important et un besoin d'encadrement. Ainsi, afin de répondre à cette problématique, les tâches seront réparties et les missions des acteurs précisées :

- Le Comité de cyclotourisme dispose d'un matériel réparti dans les clubs partenaires et mutualisé pour tous les événements
- Les comités Handisport et Sport Adapté proposent aux établissements des activités et apportent la compétence propre au public
- Les bénévoles qualifiés des clubs, organisent les événements et assurent l'encadrement de la partie VTT. Ils prennent en compte l'encadrement nécessaire à l'accueil de ce public, et ont une démarche d'affiliation auprès des fédérations Handisport et Sport Adapté.

L'action est portée par les trois comités pendant 4 ans. A l'issue de cette période, les clubs partenaires deviennent propriétaires du matériel pour une somme n'excédant pas 10% du prix neuf.

PROJET HANDI VTT 2016

9 UN BUDGET REALISTE

| DEPENSES | | RECETTES | |
|---|--------------|---|--------------|
| <u>Besoins Humains :</u> | | <u>CodepCyclo44 :</u> | |
| - Heures d'encadrement : (bénévole et déplacement) | 9000 | - Salarial : | 1000 |
| - Mission salarié : | 1000 | - Bénévolat et déplacement personnel : | 9000 |
| - Communication : | 500 | | |
| TOTAL DES BESOIN HUMAINS | 10500 | <u>Conseil Régional :</u> | |
| | | - Matériel : | 8000 |
| <u>Besoins Matériel :</u> | | <u>Conseil Départemental :</u> | |
| - Quadrix x 2 (fauteuil tout terrain) [10397 x 2 (devis annexes 6)] | 20 794 | - Matériel : | 4244 |
| - Tandem VTT x 3 [1200 x 3 (devis annexe 7)] | 3800 | <u>AG2R / FFCT :</u> | |
| - VTT à assistance électrique [2000 x 2 (devis annexe 8)] | 4000 | - Matériel : | 20000 |
| - Remorque | 3500 | <u>CNDS (centre national du développement sportif) :</u> | |
| TOTAL DES BESOINS MATERIELS | 32094 | - Formation et communication : | 1000 |
| | | <u>Comité Handisport et sport adaptés :</u> | |
| <u>Besoin de formation :</u> | | - Formation et communication | 500 |
| - Réservation des salles | 400 | | |
| - Cout des Intervenants handisport et pilotage. | 600 | | |
| TOTAL FORMATION | 1000 | | |
| TOTAL DES DEPENSES | 43594 | TOTAL DES RECETTES | 43544 |

Handicap

A Clisson, le tandem innovant ouvre le chemin de la solidarité

Son nom ? Blue two. Le tandem tout chemin, conçu par un Clissonnais, permet d'accueillir des personnes en situation de handicap. L'invention a reçu le prix national de la Fondation SNCF.

C'est "un nounours", doté de deux gros pneus-matelas très larges, redoutables amortisseurs. Un nounours à deux places permettant de faire du vélo tout chemin (VTC). Ce tandem appartient à la famille des Fat bikes. Une famille de vélos née il y a dix ans en Amérique du Nord. Leur particularité ? Celui d'avoir des pneus et des jantes élargis. "C'est comme le principe de l'éléphant. Le fait d'accroître la portance permet de rouler aussi bien sur la neige, le sable que sur les cailloux", explique Eric Zeitoun.

Reste que ce drôle d'engin, sans suspension, cache une autre singularité. Celui d'être adapté aux personnes en situation de handicap. "90 % des personnes accueillies dans les clubs sont des non-voyants. L'idée, c'était de créer un outil polyvalent permettant de quitter la route", précise le Clissonnais. Ce tandem pas comme les autres est le fruit

d'une réflexion entamée il y a trois ans. Le projet est sorti tout droit de la tête du président de l'association Cyclo VTT en Vallée de Clisson. Pionnier du VTT, Eric Zeitoun est aussi papa d'un enfant handicapé, Charlie, avec qui il fait du vélo. En partenariat avec Yannick Thomas, concepteur ardéchois de tandem adapté, le Clissonnais, cheminot, développe un engin "très simple d'entretien" de manière à aller à l'essentiel et assurer l'autonomie. "C'est un engin qui permet de prendre beaucoup de plaisir, tout en sécurité, en confort et en stabilité", assure celui qui a rejoint la commission handisports de la Fédération de cyclotourisme.

Créer un groupe balade

Cadre, système de freins, cales..., tout a été pensé pour le public à mobilité réduite. Appelé Bluetwo, le tandem VTC est une innovation, récompensée en juin dernier par la Fondation SNCF. L'association gorpéoise a reçu 2 000 euros de la Fondation qui soutient les projets solidaires. "On a aussi reçu 1 000 euros de Jeunesse et sports", se félicite Eric Zeitoun.

L'outil pédagogique n'est pas qu'une prouesse technique. "C'est surtout une aventure humaine" basée sur "le par-



Eric Zeitoun, à droite, avec Léa et Charlie, jeunes en situation de handicap, pressés d'essayer le tandem VTC primé.

tage, les rencontres", la mixité, l'insertion, l'intergénération et "l'accueil du handicap".

Après avoir créé une école de VTT pour les 9-18 ans et une section féminine, l'association Cyclo VTT en Vallée de Clisson ouvre un groupe balade liée au handicap grâce au tandem. Comment ? En créant des pilotes à la sécurité, l'environnement, l'encadrement qui partiront demain en équipe avec une personne handicapée sur le tandem tout chemin.

L'association souhaite acheter une remorque. "Ça permet-

tra de déplacer le tandem en fonction des demandes." L'objectif ? Aller à la rencontre des instituts spécialisés. La solidarité a déjà commencé. Une enseignante a lancé un projet de vente de semis en soutien au projet Bluetwo.

Les personnes intéressées par le groupe balade et le projet Bluetwo peuvent contacter Eric Zeitoun au 06 87 86 93 91. Ou sur le blog ; <http://cyclovtt-valleesdeclisson.blogspot.fr/>

Hervé Pavageau

PROJET HANDI VTT 2016

Annexe 2

**CONVENTION DE MISE A DISPOSITION
DE MATERIEL VTT
APPARTENANT AU CoDep Cyclo 44**

La présente convention est établie entre le :

Comité Départemental de cyclotourisme

Maison des Sports

44 rue Romain Rolland

44103 NANTES CEDEX 2

Ci-après dénommer CoDep Cyclo 44,

Représenté par son président : **M. Jacques Chailloux**

ET

Ci-après dénommer **le club acquéreur**,

Représenté par son :

Objectif de la convention :

La présente convention définit le cadre de mise à disposition du matériel désigné à l'article 1 et constitue un contrat engageant les deux parties désignées ci-dessus.

ARTICLE 1 : MATERIEL CONCERNE

Nature du matériel :

Type :

Equipement des annexes au matériel :

-
-

Remorque de route oui / non

La description exhaustive du matériel est précisée en annexe 1 sous la forme d'état des lieux.

ARTICLE 2 : OBJECTIFS D'EXPLOITATION DU MATERIEL

- Les outils du CoDep Cyclo 44 sont mis à disposition du club signataire afin de favoriser la mise en place d'activité à destination des personnes porteuses de handicap.
- Ces outils peuvent en outre servir lors de manifestations organisées par le CoDep Cyclo 44 ou ces clubs ou toute autre structure signataire d'une convention avec le comité.

ARTICLE 3 : CONDITIONS DE MISE A DISPOSITION

- Le club cosignataire doit être membre du CoDep Cyclo 44 et à jour de sa cotisation annuelle.
- Le club cosignataire doit participer aux actions menées par le CoDep Cyclo 44 à destination des publics handicapés.
- Le club cosignataire s'engage à entretenir régulièrement le matériel concerné suivant les procédures habituelles.
- En cas de dégradation ou de défaut d'entretien, le club cosignataire s'engage à faire effectuer à ses frais par un professionnel qualifié les réparations nécessaires sur le bateau ou le grément.
- Le club cosignataire s'engage à permettre l'utilisation du matériel par les autres clubs de son bassin nautique suivant les modalités définies en annexe 2.

PROJET HANDI VTT 2016

- Le club cosignataire s'engage à aider tous les clubs du département imitant cette démarche par la mise à disposition sous conditions de l'objet de cette convention dès que cela est possible.

ARTICLE 4 : PARTICIPATION FINANCIERE DU CLUB ACQUEREUR

- Le club cosignataire s'engage à verser au CoDep Cyclo 44 à réception de facture la somme du
En contrepartie de cette mise à disposition pour 4 années.

ARTICLE 5 : ASSURANCES

- Le CoDep Cyclo 44 assure le matériel concerné en tant que propriétaire pendant toute la durée de la convention. Le CoDep Cyclo 44 n'assure en aucun cas les utilisateurs
- Le club acquéreur s'engage à assurer le matériel concerné contre le vol pendant toute la durée de la convention.
- Le montant de la prime d'assurance versée par le CoDep Cyclo 44 sera inclus dans la participation financière du club acquéreur.
- Le montant de la franchise d'assurance sera déposé chaque année en caution auprès du CoDep Cyclo 44 par le club cosignataire.

ARTICLE 6 : DUREE DE LA CONVENTION ET MODALITES DE CLOTURE

- La présente convention est conclue à dater du jour de sa signature par les deux parties et pour une durée de quatre ans.
- A l'issue de ces quatre ans, le club cosignataire aura la possibilité de racheter le matériel concerné au CoDep Cyclo 44 pour la somme de UN EURO SYMBOLIQUE et en deviendra alors le propriétaire.
- En cas de non rachat par le club acquéreur, le CoDep Cyclo 44 restera propriétaire du matériel concerné et en disposera librement.

ARTICLE 7 : MODALITES DE RUPTURE

- Le CoDep Cyclo 44 pourra dénoncer la présente convention à tout moment en cas de non-respect d'un ou plusieurs des articles de ladite convention.

ARTICLE 8 : COMMUNICATION ET PARTENAIRES

- Le club acquéreur s'engage à maintenir visibles les logos du CoDep Cyclo 44 et des co-financeurs du matériel, pendant toute la durée de la convention.

ARTICLE 9 : CONDITIONS D'UTILISATION

- Le cosignataire devra utiliser le matériel dans le respect des réglementations en vigueur.
- Le cosignataire devra s'assurer des qualifications et compétences des utilisateurs du matériel.

ARTICLE 10 : BILAN ANNUEL

- Le club cosignataire devra fournir au CoDep Cyclo 44 un rapport annuel détaillant les activités et l'utilisation du matériel objet de la convention.
- Le club cosignataire devra fournir chaque année un état des lieux du matériel.

Fait en deux exemplaires

Le CoDep Cyclo 44 (date, signature et cachet)

Le Club cosignataire (date, signature et cachet)

TILLIERES
15 OCTOBRE 2016

RANDONNEE
VTT



Nocturne au
ROAD BOOK

28 & 35 km
PAR EQUIPE DE 3 OU 4
50 EQUIPES MAX ...

ne pas jeter sur la voie public

UNIQUEMENT SUR RESERVATION
tillpattesetcie.e-monsite.com

TILLPATTES REPAS CHAUD (CREOLE)
vin chaud avant départ.
Rougail saucisse riz +dessert+café
1 ravito sur le parcours

PRIX 11 euro/pers.
9 euro/pers.FFCT.



Annexe 4

La belle histoire des vététistes et d'un non-voyant

Malville - Publié le 04/07/2016 à 01:19

Permettre à quelqu'un qui ne peut pratiquer le vélo en raison d'un handicap de pouvoir le faire en tandem. C'est ce que viennent de vivre les jeunes vététistes malvillois

Apprentissage

Le club des Cyclos-VTT malvillois et son école de jeunes vététistes ont reçu en prêt, au printemps, un tandem VTT du Comité départemental de cyclotourisme (Codep 44). Pendant plusieurs semaines, les jeunes ont apprivoisé l'engin lors des séances du samedi matin : pilotage spécifique, contraintes dues à la longueur, au relief etc. « **Pour le passager, on a bandé les yeux pour se rapprocher au plus près de ce que peut ressentir un non-voyant. Il doit y avoir confiance totale entre le passager et le pilote** ».

La recherche d'un passager handicapé a abouti grâce à l'appel lancé dans nos colonnes (*Ouest-France* du 24 mai), avec pour objectif de participer à la rando de Lavau-sur-Loire. C'est un lecteur de Saint-Nazaire qui a transmis l'appel à un ami de La Roche-sur-Yon.

« **Je m'appelle Alix, j'ai 60 ans et je suis non-voyant depuis une dizaine d'années à la suite d'une rétine pigmentaire d'origine génétique. Je pratique le tandem sur route, la course à pied, la natation. Je travaille à la médiathèque de La Roche-sur-Yon. Je suis heureux de participer à cette aventure avec les jeunes et de découvrir le VTT** », raconte-t-il.

Une belle sortie

Dimanche 26 juin, le club malvillois était bien représenté avec son école et son tandem à Lavau. José, Erwan, Maël et Titouan ont piloté Alix sur le parcours des 35 km en se relayant, encouragés, conseillés et guidés par Valentin, Benjamin, Loukas, Hugo, Erwan, Noan et Alexis.

« **Ce fut une bonne sortie sportive et humaine. Nous avons des retours comblés des parents. C'est une réussite formidable. Nous avons touché les jeunes, les parents et Alix a pu découvrir le tandem à VTT dans les marais de Lavau, les senteurs du GR3. Alix en redemande. Il a trouvé les jeunes très rassurants tout en mettant une bonne ambiance dans le groupe** », indique Christophe Mairesse, moniteur de l'école VTT Les Fous du guidon.



Les jeunes pilotes se sont relayés pour Alix. À droite, le groupe avant le départ de la randonnée. |

Le tandem va retourner au Codep 44 avant de rejoindre un autre club pour une nouvelle et belle aventure.

Annexe 5



Communiqué de Presse

Vendredi 7 juin 2013

GrDF offre un tandem au Comité Départemental de Cyclotourisme de Loire-Atlantique

Vendredi 7 juin, à Saint-Joachim avait lieu la réunion des clubs du Comité Départemental de Cyclotourisme de Loire-Atlantique (CODEP 44) de la Fédération Française de Cyclotourisme (FFCT). L'occasion pour GrDF de remettre, dans le cadre de son partenariat national avec la FFCT, un tandem VTT à son président, Gérard Le Du et de soutenir le projet avec les écoles de cyclotourisme en direction des jeunes déficients visuels notamment.

En amont de la Semaine Fédérale Internationale de Cyclotourisme (SF 2013) qui va se dérouler à Nantes du 4 au 11 août prochain, GrDF - en partenariat national avec la FFCT - a remis officiellement au CODEP 44 un tandem VTT, qui servira notamment à Messieurs Pascal Josset, Délégué Jeunes et Jacques Chailloux, Délégué VTT du Codep 44 qui sont également les responsables de la commission jeunes de la SF 2013.

En effet, suite à une expérience de pratique du tandem VTT lors d'un stage pilotage et la présence d'un équipage avec déficient visuel, des responsables de l'école de cyclotourisme de Couëron ont souhaité soumettre un projet au niveau national pour former les jeunes volontaires des 7 écoles de cyclotourisme du département au pilotage d'un tandem VTT pour accueillir des déficients visuels et/ou des jeunes ayant un handicap moteur ou mental léger nécessitant l'aide et le soutien d'une personne valide.

Partenaire officiel de la Fédération Française de Cyclotourisme, et partageant les mêmes valeurs autour des thèmes de la sécurité et de la solidarité, la Direction Territoriale GrDF de Loire-Atlantique a souhaité accompagner ce projet auprès des jeunes.

Avec l'acquisition de ce tandem VTT, le CODEP 44 souhaite d'une part intéresser et initier les jeunes à une autre pratique du vélo tout terrain, et d'autre part les sensibiliser au handicap en les amenant à prendre en charge des jeunes pour leur faire découvrir en toute sécurité les activités de l'école de cyclotourisme VTT.

Durant la SF 2013 à Nantes, ce vélo sera notamment mis à disposition lors de la journée du mercredi dédiée aux jeunes qui passeront le Brevet d'Education Routière (BER) et lors de la journée du vendredi tournée vers le handicap et la pratique du cyclotourisme.

GrDF, au cœur des territoires avec ses partenaires

Avec 194 600 km de réseau (dont 3 200 km environ sur le département de la Loire-Atlantique), GrDF distribue le gaz naturel dans 9 495 communes. Fort de cet ancrage, GrDF a choisi d'accompagner les acteurs locaux qui partagent ses valeurs : proximité, esprit d'entreprendre, plaisir et sécurité (PEPS). Depuis 2009, GrDF s'est engagé plus particulièrement auprès de 4 partenaires : la Fédération Française de cyclotourisme, la Fédération Française des Banques Alimentaires, le réseau Cocagne et la Fédération Nationale des Jardins Familiaux et Collectifs.

Aux côtés de ses partenaires, GrDF contribue au mieux vivre ensemble dans le respect des citoyens et de leur environnement.

Contact

Claudie GUILLOU 02 28 20 43 07 – 06 07 43 83 83

Communiqué de presse - GrDF

PROJET HANDI VTT 2016

Annexes 6

Mont Blanc Mobility

5 Bis, rue de Malaz
74600 SEYNOD - France
Tél : +33 (0)4 50 45 61 45
Fax : +33 (0)4 50 45 61 45
Site web : www.quadrix-team.com
Email : commercial@quadrix-team.com



DEVIS N° 2013770

N° client : COM15

Tel : 0665283470

Email : Julienapnature@gmail.com

A l'attention de MR Julien

Dossier suivi par GEOLLOT Loïc

COM COMITE CYCLO TOURISTE LOIRE ATLANT
CAP NATURE Plan d'eau du Chêne
1 route du lac
44450 ST JULIEN DE CONCELLES

Date : 24/02/2016

| Désignation | Qté | P.U. Brut | % Rem | P.U. Net | Mt H.T. | T |
|---|------|-----------|-------|----------|----------|---|
| Quadrix Watts baquet auto Vert 6018 Fauteuil Tout Terrain électrique Quadrix équipé de deux moteurs électriques brushless chacun dans les roues arrières. Roue Libre à la descente 2 packs Batterie LiFePo4 (36V ; 20 Ah) = 40Ah avec 2 chargeurs 4 roues suspendues indépendamment, 4 freins à disques hydrauliques, châssis tubulaire en aluminium 7020, siège baquet automobile (dossier réglable en inclinaison et assise sur glissière) harnais 4 points Marche arrière | 1.00 | 9 383.89 | 2% | 9 196.21 | 9 196.21 | 1 |
| Arceau à Oreilles | 1.00 | 180.09 | | 180.09 | 180.09 | 1 |
| Siège d'aide au Transfert complet (siège + pied) | 1.00 | 137.44 | | 137.44 | 137.44 | 1 |
| Poignées Tétraplégique (paire) | 1.00 | 293.84 | | 293.84 | 293.84 | 1 |
| Remise spéciale pour Association sur quantité 2% | | | | | | 1 |

Page : 1/4

PROJET HANDI VTT 2016

Mont Blanc Mobility

5 Bis, rue de Malaz
74600 SEYNOD - France
Tél : +33 (0)4 50 45 61 45
Fax : +33 (0)4 50 45 61 45
Site web : www.quadrix-team.com
Email : commercial@quadrix-team.com



DEVIS N° 2013770

N° client : COM15

Tel : 0665283470

Email : Juliencapnature@gmail.com

A l'attention de MR Julien

Dossier suivi par GEOLLOT Loïc

COM COMITE CYCLO TOURISTE LOIRE ATLANT
CAP NATURE Plan d'eau du Chêne
1 route du lac
44450 ST JULIEN DE CONCELLES

Date : 24/02/2016

| Désignation | Qté | P.U. Brut | % Rem | P.U. Net | Mt H.T. | T |
|--|------|-----------|---------------|----------|---------|------------------|
| Pour le client (signature précédée de la mention "Bon pour accord") : | | | | | | |
| Total H.T. | | | | | | 9 807.58 |
| Détail T.V.A. | | | | | | |
| Base H.T. | Code | Taux | T.V.A. | | | |
| 9 807.58 | 1 | 5.50 | 539.42 | | | |
| 9 807.58 | | | 539.42 | | | |
| Total T.T.C. | | | | | | 10 347.00 |

Devis valable 1 mois. Les prix TTC sont établis sur la base des taux en vigueur à la date de remise de l'offre. Toute variation de ces taux sera répercutée sur les prix.

Les prix sont donnés au départ de nos ateliers (frais d'expédition et d'emballages en supplément).

PROJET HANDI VTT 2016

Annexes 7

Devis probike shop : <http://www.probikeshop.fr/tandem-viper-evasion-27-5-noir-bleu-2016/114923.html>

Tandem VIPER EVASION 27,5" Noir/Bleu 2016



1 299,90 € Prix conseillé* : 1 759,00 €

PROJET HANDI VTT 2016

Annexes 8

Devis Probike shop : <http://www.probikeshop.fr/vtt-electrique-viper-e-rock-27-5-gris-vert-2-aa6/114924.html>

VTT Électrique VIPER E-ROCK CX 27,5" Gris/Bleu 2016



1 999,90 € Prix conseillé* : 2 899,00 €